



ALGEMENE BIJDRAGE VAN HET FORUM STRATEGIE 2014-2020

Kader

In het najaar van 2012 werd het Forum officieel gevraagd deel te nemen aan de strategische denkoefening van de Eurometropool voor de periode 2014-2020.

2 plenaire vergaderingen (op 25 oktober 2012 en op 25 april 2013) stonden volledig of gedeeltelijk in het teken van de uitwerking van die bijdrage.

Bepaalde werkgroepen van het Forum (onderwijs, economie en ruimtelijke ordening) hebben bovendien de inhoud toegelicht tijdens verschillende vergaderingen die in het voorjaar van 2013 werden gehouden.

Een werkgroep die zich specifiek bezig hield met de strategie en die bestond uit de leden van het Bureau, de trekkers en co-trekkers van de werkgroepen, is tweemaal bijeengekomen (op maandag 8 april en op woensdag 24 april) om het document te voltooien.

Aanpak van het Forum

Het Forum legt de nadruk op de specifieke aanpak die het hanteerde om de denkoefening uit te voeren : hoewel de Eurometropool een politieke en administratieve constructie is, bestaat de grensoverschrijdende metropool op de eerste plaats door de ervaringen van haar inwoners en ondernemingen en door de manier waarop ze de regio gebruiken (dagelijks woon-werkverkeer, consumptie van producten/diensten aan beide zijden van de grens, enz.). De Eurometropool moet dus ook worden benaderd vanuit de invalshoek van de "gebruiken", door de problemen aan te pakken die gepaard gaan met het gebruik van de Eurometropool-regio door haar inwoners en ondernemingen.

In de ogen van het Forum is dat van essentieel belang om de grensoverschrijdende dynamiek te kunnen concretiseren. Daarom leggen de aanbevelingen in onderstaande tabel de nadruk op het belang voor de 'burger' in de brede zin van het woord. Omdat het Forum zich bewust is van de uitdagingen die gepaard gaan met de uitvoering van die acties, wordt dat criterium afgestemd op de moeilijkheidsgraad van de uitvoering.

Opmerking

2 documenten worden als bijlage toegevoegd aan deze algemene bijdrage :

- de volledige thematische bijdrage van de werkgroep Ruimtelijke Ordening en Duurzame Ontwikkeling van het Gebied, die elementen inzake mobiliteit omvat ;*
- de synthese van het 1^{ste} Economische Forum van 10 juni laatstleden, waarop specifieke aanbevelingen werden geformuleerd.*

MOEILIKHEIDSGRAAD							BELANG VOOR DE BURGER		
HIGH	MED.	LOW					HIGH	MED.	LOW
ECONOMIE¹									
Werkgelegenheid stimuleren									
		X	1.	De grensoverschrijdende jobbeurs optimaliseren door toevoeging van een virtueel luik			X		
	X		2.	De initiatieven inzake grensoverschrijdende werkgelegenheid zo veel mogelijk bundelen			X		
	X		3.	Transregionale initiatieven (zoals de interregionale mobiliteitscel Forem-VDAB) of grensoverschrijdende initiatieven (bv. oprichting van een Huis voor Grensoverschrijdende Werkgelegenheid) ondersteunen.			X		
	X		4.	De zoektocht naar werk in de Eurometropool vereenvoudigen > meer gegevens uitwisselen / een infodesk oprichten waar men terecht kan met vragen waarop de bevoegde diensten een antwoord kunnen geven			X		
X			5.	De grensoverschrijdende arbeidsmarkt nog meer ontwikkelen : het aanbod afstemmen op de vraag, opleidingen organiseren voor prioritaire sectoren of knelpuntsectoren (die van de 4 clusters)			X		
X			6.	De ontwikkeling van meertaligheid als katalysator voor de arbeidsmarkt bevorderen				X	
Onderzoek en innovatie versterken									
	X		7.	De middelen voor onderzoek die de regio krijgt toegewezen, beter benutten en ten dienste stellen van de bedrijven uit de regio				X	
	X		8.	Het onderzoek stimuleren in de 4 onderzoeksclusters van de Eurometropool en de samenwerking tussen de competitiviteitspolen ondersteunen.				X	
X			9.	Meer geïntegreerde ontwikkeling van de clusters tot aan de basis : kaderleden van ondernemingen, ploegleiders van laboratoria, enz., en zich niet beperken tot de superstructuren die elkaar reeds kennen				X	
X			10.	Promotie op internationaal niveau van grote technisch-wetenschappelijke voorzieningen				X	
X			11.	De onderzoekscentra die werken rond soortgelijke thema's (met financiële incentives) meer doen samenwerken				X	
De groei verhogen									
		X	12.	Bestaande projecten op grensoverschrijdend niveau ontplooiën (bv. Bryo, entreprendre-catholille.com , leren ondernemen)			X		
		X	13.	Het webplatform 'Vous êtes les bienvenus' ontplooiën in de drie deelregio's			X		
	X		14.	De economische aantrekkelijkheid van de regio en het project Invest in Eurometropolis ondersteunen				X	
X			15.	"Sui generis-statuten" uitwerken om de administratieve en juridische obstakels weg te werken en om de Europese steun aan het "droit à l'expérimentation" (recht op experimenteren) mogelijk te maken			X		
X			16.	Grensoverschrijdende bedrijventerrein creëren langs de grens				X	

¹ Zie ook de synthese van het economische Forum van 10 juni

Andere						
		X	17. Contact opnemen met de regionale syndicaten om juridische en fiscale inlichtingen in te winnen	X		
	X		18. Ultrasnelle digitale mobiliteit en toegang tot internet binnen de Eurometropool ontwikkelen, en de continuïteit van het dataverkeer tot 30 km en de harmonisering van de tarieven bewerkstelligen	X		
	X		19. Meertaligheid promoten		X	
X			20. De veiligheid van de volledige grensoverschrijdende samenleving verzekeren en <i>a fortiori</i> van de economische sector	X		
ONDERWIJS ²						
Middelbaar en beroepsonderwijs						
		X	1. De belangrijkste obstakels in kaart brengen voor de mobiliteit van de studenten van de middelbare en beroepsscholen	X		
		X	2. Stagebeurzen in het leven roepen	X		
		X	3. De obstakels voor bedrijfsstages oplijsten	X		
	X		4. Lancering van een gemeenschappelijke denkoefening over de oprichting van een openbaar internationaal lyceum	X		
	X		5. Overeenkomsten voor alternerend leren tot stand brengen (opleiding in één deelregio en bedrijfsstage in een andere deelregio)	X		
	X		6. Ontwikkeling van een of meerdere netwerken van Eurometropool-scholen, ingedeeld per thema	X		
X			7. Jongeren massaal informeren, waarbij voorrang wordt gegeven aan een aantal welbepaalde sectoren (m.b.t. mogelijke stages en opleidingen aan weerskanten van de grens)	X		
X			8. Meertaligheid promoten	X		
Hoger onderwijs						
		X	9. Op regelmatige tijdstippen interuniversitaire lezingen organiseren	X		
	X		10. Voorzieningen opzetten voor codiplomering en bidiplomering	X		
	X		11. Een samenwerkingskader opstellen tussen de instellingen voor hoger onderwijs van de verschillende deelregio's	X		
X			12. Initiatieven opstarten en handhaven die gericht zijn op de bevordering van de mobiliteit van de docenten, onderzoekers en studenten van de drie deelregio's : ontwerp en invoering van specifieke cursussen, codiplomering voor masters of eindwerken, thesisbegeleiding, enz., door voorrang te geven aan de vakgebieden van de 4 clusters	X		
X			13. Een grensoverschrijdende universiteit oprichten en ondersteunen zoals de Eurometropolitan e-Campus	X		

² Zie ook de synthese van het economische Forum van 10 juni

X			14. De contacten tussen de bedrijven en instellingen voor hoger onderwijs van de drie deelregio's verder ontwikkelen	X		
MOBILITEIT³						
Mobiliteit van GOEDEREN binnen de Eurometropool						
		X	1. Onderzoeken of de binnenscheepvaart – organisatie en regelgeving – voldoende op elkaar is afgestemd binnen de drie deelregio's		X	
	X		2. Een duidelijke positie innemen m.b.t. de grote inrichtingen die nog dienen te worden gerealiseerd (capaciteitsuitbreiding en uitbaggering van de waterlopen van de ELKT en de naburige gebieden), waaronder de aanpassing van sluizen		X	
	X		3. De havenvoorzieningen ontwikkelen zodat de economische actoren van de ELKT de mogelijkheden van de waterwegen kunnen benutten		X	
X			4. Het gedifferentieerde goederenbeheer bevorderen	X		
X			5. De ontbrekende schakels van de Seine–Scheldeverbinding aanpakken		X	
X			6. Een multimodaal logistiek platform creëren langs de Leie		X	
X			7. De multimodulariteit bevorderen (afschaffing van de ontbrekende schakels tussen de transportmodi)		X	
Mobiliteit van PERSONEN binnen de Eurometropool						
		X	8. De informatie over de verbindingen en de aankoop van treintickets verhogen	X		
		X	9. De communicatie verbeteren tussen de stedelijke vervoersnetwerken De Lijn, TEC en Transpole en de informatie over grensoverschrijdende verlengingen van de regionale netwerken verder ontwikkelen	X		
	X		10. Aan beide zijden van de grens op elkaar afgestemde verkeersborden creëren en overlegmomenten voorzien om duidelijke informatie te verstrekken	X		
	X		11. "Zachte" vervoerswijzen promoten op schaal van de Eurometropool.	X		
	X		12. De mogelijke uitbreiding van het tram-treinproject van Lille Métropole ondersteunen (noord-zuidcorridor van Seclin tot Comines & west-oostcorridor van La Bassée tot Baisieux of Tournai)	X		
X			13. RER op schaal van de regio : Roeselare – Ieper – Lille – Tournai	X		
X			14. <i>real time</i> -informatieverstrekking voor alle vervoerswijzen bevorderen	X		
X			15. de spoorwegverbindingen verbeteren en afstemmen op de hogesnelheidslijnen	X		
X			16. Geïntegreerde tariefproducten ontwikkelen voor grensoverschrijdende verbindingen	X		
X			17. De informatieverstrekking ten behoeve van de gebruikers verbeteren (gemeenschappelijke website – kaart van het openbaar vervoer van de ELKT, ...)	X		

³ Zie ook de bijdrage van de WGF Ruimtelijke planning en duurzame ontwikkeling

X			18. De hiërarchie van de autowegen harmoniseren		X	
	X		19. De grensoverschrijdende tarifiering van de vervoerswijzen verbeteren	X		
X			20. De veiligheid van de burgers verhogen	X		
		X	21. Alternatieven voor het individuele wagengebruik ontwikkelen en daarover communiceren (autodelen, carpooling, zachte verplaatsingswijzen)		X	
	X		22. De grensoverschrijdende verkeersproblemen tijdig signaleren via GPS, radio en digitale informatiepanelen op de grote toegangswegen	X		
Mobiliteit buiten de Eurometropool						
	X		23. Er dienen "aanbevolen reistracten" te worden uitgestippeld voor vrachtwagens in de Eurometropool-regio (omleidingsstrategie)		X	
X			24. Een echt luchtvaartbeleid van de Eurometropool ondersteunen met 3 nicheluchthavens : Lille (reguliere vluchten), Oostende (charter-, passagiers- en vrachtluchten) en Kortrijk-Wevelgem (zakenvluchten).	X		
X			25. De haalbaarheid van nieuwe lijnen en mogelijke aansluitingen bestuderen	X		
Communicatie						
X			26. De internet- en telefoonverbindingen op de nabijgelegen grensnetwerken bevorderen	X		
X			27. De nationale logica's voor postbedeling doorbreken	X		
X			28. De ontvangst van televisiezenders verbeteren aan beide zijden van de grens	X		
Andere						
X			29. Een (gemeenschappelijk of minstens op elkaar afgestemd) beleid ontwikkelen inzake duurzame en efficiënte mobiliteit waarbij bijzondere aandacht uitgaat naar alternatieven voor de wagen	X		
	X		30. De ruimte van de grenspost Rekkem-Ferrain valoriseren		X	
CULTUUR						
		X	1. De verspreiding van informatie en culturele evenementen in de Eurometropool verbeteren	X		
		X	2. Alle mogelijke pistes bestuderen voor samenwerkingsverbanden tussen de culturele actoren van de Eurometropool	X		
		X	3. Oprichting van een gemeenschappelijk materiaalpark van de Eurometropool : terbeschikkingstelling, ten behoeve van de culturele structuren (partnerships), van een gemeenschappelijk materiaalpark om zware investeringen of kostelijke huur van technisch materiaal te vermijden		X	
	X		4. Een netwerk creëren tussen de kunsthogescholen op basis van een logica van complementariteit	X		
	X		5. Een grensoverschrijdende culturele portaalsite creëren	X		

	X		6. De belangrijke culturele evenementen van de ELKT ophijsten en op internationaal niveau promoten	X		
	X		7. Stages stimuleren in culturele voorzieningen / verenigingen van de Eurometropool-regio	X		
	X		8. Een netwerk creëren tussen de belangrijkste musea		X	
	X		9. De creatieve industrieën ondersteunen (bijstand aan ondernemers, specifieke investeringen, tax shelter uitgebreid naar de ELKT, ...)		X	
	X		10. De economie m.b.t. culturele en toeristische beroepen ontwikkelen		X	
	X		11. De designsector ondersteunen		X	
X			12. Een permanente vertaaldienst inrichten in een zaal van het Agentschap van de Eurometropool		X	
		X	13. De Pôle Images (gevestigd in Tourcoing) valoriseren			X