

De Eurometropool interpelleert de hoogste Franse, Belgische en Europese autoriteiten ...

... over de realisatie van het Kanaal Seine Nord-Europe

Het Bureau van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, waarvan de leden bijeen kwamen op 21 september, was het eens om een motie (zie bijlage) uit te brengen over het project Kanaal Seine Nord-Europe. De verbinding van het Seine-bekken met het dichte waterwegennetwerk in het Noord-Europa speelt immers een cruciale rol in de ontwikkeling van het grensoverschrijdende gebied.

In de motie staat onder meer dat Vlaanderen en Wallonië reeds een aantal belangrijke investeringen hebben gedaan en op korte termijn nog nieuwe inspanningen zullen leveren¹ om het Kanaal Seine Nord te verbinden met het veel ruimer Europees netwerk.

De Franse en Belgische partners van de Eurometropool steunen dit project met een Europese dimensie en vragen Europa om het initieel voorziene deel van de cofinanciering gevoelig te verhogen aangezien het hier gaat om een belangrijke Europese uitdaging op het vlak van transport en tewerkstelling.

De motie is overgemaakt aan de Franse en Belgische eerste ministers en aan de voorzitter van de Europese Commissie.

... voor het behoud en de verbetering van de toegankelijkheid ervan

De Eurometropool vroeg intussen ook aan de Franse en Belgische ministers bevoegd voor transport en/of Europese zaken, de nodige schikkingen te treffen voor het behoud van de internationale treinverbindingen binnen de Eurometropool. Het HST-station Lille Europe, dat onder meer de Eurometropool aandoet, vormt een echt kruispunt tussen Noordwest-Europa, Noordoost-Europa en het Zuiden van Frankrijk, mits uiteraard ook de Eurostar-verbindingen tussen Lille en Brussel behouden blijven.

(we verwijzen naar correspondentie in bijlage).

Door de gemeenschappelijke grensoverschrijdende oproep inzake twee zeer belangrijke dossiers die de kern uitmaken van haar strategisch programma 2014-2020 werpt de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai zich andermaal op als overlegplatform en coördinator van het grensoverschrijdende overleg en dit in dienst van voor de verdere ontwikkeling van haar grondgebied en het welzijn van haar burgers.

www.eurometropolis.eu

¹ de doortocht door Kortrijk: bouw van 7 nieuwe bruggen, verbreding en rechtekking van de Leie, verfraaiing van de kades, ... zodat binnenschepen met grote tonnage er door kunnen.

Zowel in Vlaanderen als in Wallonië staan er op korte termijn nog andere investeringen gepland, zoals de doortocht door Tournai: verhoging van de brug "Pont des trous" (historisch monument), aanpassingswerken aan de Waalse as als tweede waterwegverbinding naar Rotterdam.