

18 /11/ 2013

Eurostar brengt de lijn Brussel-Lille weer op gang

In 2012 heeft de Britse overheid Eurostar gevraagd de verkoop op de lijn Brussel-London voor het traject Brussel > Lille te beperken om het risico op illegale immigratie te vermijden. Zo werd de verkoop voor 6 van de 9 dagelijkse Eurostar-treinen afgeschaft.

Sinds september 2012 hebben de verkozenen van de Eurometropool de Franse en Belgische overheden meermaals gewaarschuwd voor de negatieve gevolgen van deze beslissing voor op zijn minst de hele Eurometropool-regio. Ze hebben gewezen op het belang van de hogesnelheidsverbinding en op de centrale rol die het TGV-station Lille-Europe vervult als knooppunt tussen Noordwest- en Noordoost-Europa en Zuid-Frankrijk. Ze vroegen om de hogesnelheidsverbindingen en de ontsluiting van het treinstation Lille-Europe terug op het oorspronkelijke niveau te brengen.

Eurostar heeft de Eurometropool nu onlangs gemeld dat het tegen 18 november een nieuw systeem zal invoeren met het oog op het heropenen van de verkoop voor alle treinen en het vergemakkelijken van het reizen. De Franse, Britse en Belgische overheden hebben hierover een akkoord gesloten. Het nieuwe systeem zal eerst enkele weken worden getest ; daarna zullen de overheden beslissen of de verkoop geleidelijk aan weer kan worden heropend.

Het systeem creëert een specifiek circuit voor reizigers die naar Lille (Calais) reizen, met een eigen terminal in Brussel-Zuid, een eigen wagon op de trein en een eigen uitgang in het station.

De doelstellingen zijn driedig :

- het duurzaam maken van de lijn Brussel > Lille/Calais - het huidige controlesysteem voor illegale immigratie is immers voor verbetering vatbaar;
- het heropenen van de verkoop voor alle passagiers, onder voorbehoud van de toestemming van de overheden ;
- het vergemakkelijken van het reizen, met minder controles (geen grenscontrole bij vertrek in Brussel, geen ticketcontrole bij aankomst in Lille) en een vereenvoudigd parcours.

Het aantal beschikbare plaatsen in de desbetreffende wagon zou ruimschoots voldoende moeten zijn. Er is één uitzondering : de trein die om 17u56 uit Brussel. Het traject Brussel-Lille voor deze trein enkel mogelijk voor de vele voor abonnees die deze trein dagelijks tot Lille nemen. Voor de losse ticketverkoop vertrekt er een Eurostar-trein een uur voordien, om 16u56 en een uur erna om 18u56.