



**EUROMÉTROPOLE
EUROMETROPOOL**
LILLE • KORTRIJK • TOURNAI

Motie ten gunste van het project Kanaal Seine- Nord Europe

Overeengekomen op het Bureau van de Eurometropool
Lille – Kortrijk – Tournai van 21 septembre 2012

De Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai ligt centraal in de Seine-Scheldeverbinding. Als Europese Groepering voor Territoriale Samenwerking brengt de Eurometropool de verschillende institutionele partners uit het gebied samen, van intercommunales tot nationale staten. Sinds de oprichting werken de 14 partner-overheden van de Eurometropool samen volgens een logica van territoriale continuïteit, over grenzen heen.

Hierbij is het project Kanaal Seine-Nord-Europe één van de belangrijke uitdagingen voor de ontwikkeling van het gebied. Dit ruimtelijke planningsproject met Europese insteek streeft ernaar om Frankrijk en het bekken van Parijs te verbinden met het dichte en performante waterwegennet in Noord-Europa. Inderdaad, deze ontbrekende schakel tussen de 2 belangrijke bekkens is onmisbaar voor een waarachtig Europees transportbeleid.

Momenteel wordt 80% van alle goederen vanuit de haven van Antwerpen naar Frankrijk toe via de weg vervoerd, wat onvermijdelijk bijdraagt tot het dichtslibben van de autosnelwegen. Het is dan ook duidelijk dat we op zoek moeten naar een nieuw duurzaam goederentransportsysteem over het water tussen Frankrijk, België, Nederland en Duitsland.

Bij de plaatselijke economische en sociale actoren zijn de verwachtingen rond dit structurerende project trouwens hoog gespannen. De betrokken plaatselijke overheden houden er volop rekening mee in hun ruimtelijke planningsprojecten. In Vlaanderen werden reeds heel wat zware investeringen uitgevoerd om de Leievallei aan te passen aan het groot gabarriet, en andere investeringen zijn volop in voorbereiding. In Wallonië zijn projecten van uitzonderlijke omvang lopende en andere staan op korte termijn in de stijgers om het netwerk van de regio te kunnen vervolledigen en zo het potentieel van de Waalse slagader van het watertransportnetwerk te versterken.

Het project Kanaal Seine-Nord-Europe brengt namelijk de volgende belangrijke uitdagingen met zich mee :

- een modal shift naar de waterwegen toe en intermodaliteit tussen de verschillende vervoersmogelijkheden om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen,
- economische ontwikkeling en tewerkstelling, specifiek binnen de logistieke sector, maar meer nog dankzij de versterking van de economische aantrekkingskracht en de opzet van nieuwe, grensoverschrijdende economische samenwerkingsverbanden,
- regionale ruimtelijke planning rond het grensoverschrijdende blauwe en groene netwerk, met inbegrip van een culturele en toeristische dimensie,
- milieu, grensoverschrijdend waterbeheer

Trouwens, deze uitdagingen vormen de kern van het strategisch programma 2014-2020 van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, de eerste EGTS in Europa.

Op het ogenblik dat de onderhandelingen over het financiële kader voor 2014-2020 van de Europese Unie volop aan de gang zijn, **verklaart de Eurometropool :**

- **zijn uitdrukkelijke gemeenschappelijke steun ten gunste van het slagen van dit strategisch project. ,**
- **zijn volle steun aan de Franse regering in haar zoektocht naar de middelen die noodzakelijk zijn voor de realisatie van het kanaal.**
- **Dat het de Europese Unie oproept om het initieel voorziene deel van de co-financiering gevoelig te verhogen ten einde de nodige middelen te mobiliseren met het oog op het welslagen van het project.**