

Stefaan de Clerck : balans van zijn engagement en boodschap aan zijn opvolgers

Stefaan De Clerck is mede-oprichter, samen met Pierre Mauroy, Martine Aubry en Rudy Demotte, van de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai. Eind maart 2014 verlaat hij het voorzitterschap van de Eurometropool. Op 31 maart heeft hij een overzicht gegeven van alle verwezenlijkingen binnen de Eurometropool en daarna heeft hij het woord gericht tot zijn opvolgers.

De vergemakkelijking van het dagelijkse leven van de inwoners van de Eurometropool en het streven naar een beter "samenleven" zijn nog steeds de belangrijkste prioriteiten van de leden van de eerste Europese groepering voor territoriale samenwerking.

Stefaan De Clerck heeft het belang onderstreept van een "mobielere" Eurometropool met :

- inspanningen op het vlak van openbaar vervoer (heropening van de treinverbinding Tournai-Kortrijk, stiptheid, tarifiering, webgids voor verplaatsingen, enz.) : **verhoging van het aantal reizigers** : Lille-Kortrijk : ongeveer +15% ; Lille-Tournai : ongeveer +30% (tussen 2010 en 2011)
- **1600 km** trage wegen **van het nieuwe fietsnetwerk van Wallonie picarde**. Dit netwerk sluit aan op het Vlaamse netwerk en op de groene wegen aan Franse zijde, omvat Eurovélo 5 en de RAVeL-netwerken, en verbindt de stations, bedrijvenparken en belangrijkste landschappelijke en toeristische sites.

De Eurometropool verhoogt de uitstraling en aantrekkelijkheid van de regio met :

- **toeristische tools** : kaart, www.visiteurometropolis.eu en een Lonely Planet-gids over de Eurometropool (bijna 6000 exemplaren verkocht in 9 maanden tijd),
- op cultureel vlak, de steun aan **Next Festival** (13.000 deelnemers in 2013), een forum "Libération" over de toegevoegde waarde van cultuur in samenwerking met Le Soir (2500 deelnemers), de deelname van de Belgen aan Lille 3000,
- een vijftigtal **labeliseringen of partnerships** in 4 jaar tijd, zoals het Internationaal Basketbaltoernooi met een ploeg uit de Eurometropool, de Euroclassic (voor wielertoeristen), de Eurométropole Tour (voorheen Circuit Franco-Belge),
- een **gemeenschappelijke economische promotie** tijdens grote internationale beurzen, zoals de MIPIM-vastgoedbeurs en de lancering in september van een portaalsite bestemd voor investeerders.

De gezamenlijke kennis van de partners die elkaar beter kennen, heeft onder meer het volgende mogelijk gemaakt :

- **4 grensoverschrijdende clusters** ter bevordering van de grensoverschrijdende innovatie en de eerste aanzet voor een **grensoverschrijdend beheer van de grote voorzieningen**
- de steun van de Eurometropool aan het project **Kanaal Seine-Nord Europe**

- **een betere informatieverstrekking aan de verkozenen m.b.t. grensoverschrijdende veiligheidskwesties** (ontmoetingen met het Centrum voor Politie- en Douanesamenwerking in Tournai)
- **een grotere samenwerking tussen de werkgelegenheidsdiensten** van de 3 deelregio's en doelgerichtere acties (bovenop de jaarlijkse jobbeurs van de Eurometropool) om beter tegemoet te komen aan de behoeften van de bedrijven en werkzoekenden
- onderbrenging, in de Université Lille 3, van de boekenverzameling van het Institut Néerlandais, dat in Parijs zijn deuren heeft gesloten
- De voorbereiding van een **gemeenschappelijke strategie voor 2014-2020** : 11 ambities vastgelegd door de leden van de EGTS die deze ambities zullen uitvoeren om :
 - een onderlinge samenhang te creëren tussen de grootschalige projecten op schaal van de regio en daarbuiten
 - de middelen te bundelen en de meerwaarde van de acties op het terrein te vergroten
 - meer gewicht te geven aan de actoren en aan hun gezamenlijke keuzes ten aanzien van Europa : samenwerken om samen op het beleid te wegen

Belangrijk : Metropole Universiteit (Interreg IV-project) : de Université Lille Nord de France (groepering van universiteiten), de KULAK (Kortrijk) en de UCL (Mons) ontvangen sinds augustus 2013 een twintigtal studenten met het oog op een betere kennis van de burens, de talen en de grensoverschrijdende regio. Ze vormen het *Honours college* en de groep van "*eerste Eurometropool-studenten*", aldus Jan Beirlant (voormalig rector van de Kulak).

Lees deze documenten op website (eurometropolis.eu/documenten)
 "5 jaar Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, 5 jaar intensieve grensoverschrijdende samenwerking"
 "Strategie Eurometropool 2014-2020"

Stefaan De Clerck heeft er meer bepaald op gewezen dat de Eurometropool geen instelling is, maar wel :

- 1- **een collectieve dynamiek** binnen een Frans-Belgische regio; de samenwerkingsverbanden worden geconcretiseerd door de gemeenschappelijke acties van haar 14 leden (instellingen en overheden) en dankzij de participatie van het sterk aanwezige maatschappelijke middenveld.
- 2- **een concreet testgebied voor de opbouw van Europa**. De Eurometropool stimuleert experimenten en innovatie, en is een katalysator voor projecten met het oog op een grotere samenhang binnen de regio.

Boodschap van de voorzitter aan zijn opvolgers :

"Hou het vertrouwen in stand dat de voorbije jaren werd opgebouwd tijdens uitwisselings- en kennismakingsmomenten tussen de leden en dankzij hun houding van openheid."

Vergeet dit mooie Afrikaanse spreekwoord niet : "Alleen ga je sneller, samen kom je verder".

"Ga door met het concretiseren van projecten en blij innovatief zoeken naar oplossingen voor de problemen die de kop opsteken." (Merk op dat 40% van de juridische struikelblokken voor de grensoverschrijdende samenwerking, in kaart gebracht door de Frans-Belgische parlementaire groep in 2007, volledig of gedeeltelijk zijn opgelost.)

1. Het **fietsnetwerk** in de Eurometropool breidt zich uit :

Nieuw fietsnetwerk in Wapi : **1600 km fietspaden** gestructureerd rond 660 knooppunten, operationeel tegen juli. **Lussen van 15 tot 25 km. Sluit aan op het Vlaamse netwerk en op de groene wegen aan Franse zijde**, omvat Eurovélo 5 en de RAVeL-netwerken, en verbindt de stations, bedrijvenparken en belangrijkste landschappelijke en toeristische sites. *Contact* : info@wapinature.be

2. Enkele **cijfers m.b.t. de Frans-Belgische grensoverschrijdende samenwerking**

Frans-Belgisch parlementair rapport van 2007 : tijdens de huidige actualisering werd vastgesteld dat 40% van de 239 struikelblokken voor de grensoverschrijdende samenwerking (gedeeltelijk) werd opgelost.

Mobiliteit : 100.000 grensoverschrijdende verplaatsingen / dag binnen de EM. Slechts 4 à 5% van die verplaatsingen gebeuren met het openbaar vervoer (75% met de bus). 30 treinen op de lijn Lille-Kortrijk ; 34 op de lijn Lille-Tournai ; 30 op de lijn Kortrijk-Tournai (lijn heropend in 2009). Gemiddelde trajectduur : 30 min. **Verhoging van het aantal reizigers** : Lille-Kortrijk : ongeveer +15% ; Lille-Tournai : ongeveer +30% (tussen 2010 en 2011)

Werkgelegenheid : in 2013 : 26.000 inwoners van het Département du Nord werken in België (= 12% van de Franse ingezetenen werken in het buitenland ; dat aantal neemt sinds eind de jaren 80 constant toe) – 10.000 Belgische ingezetenen werken in Frankrijk. **3650 grensarbeiders steken de grens over van Roubaix-Tourcoing naar Mouscron** (=1/5^{de} van de werkgelegenheid in loondienst). Merk op dat het bijvoegsel van 2012 waarbij een deel van de voordelen voor Franse grensarbeiders die in België werken, een sterke *incentive* blijft. De arrondissementen Mouscron en Tournai bieden een potentieel van 75.000 jobs. **Jobbeurs van de Eurometropool** : vindt plaats op 20 november 2014 in Tournai + nadenken over een nieuwe versie in 2015, beter afgestemd op de groeiende samenwerking tussen de werkgelegenheidsactoren van de 3 deelregio's. Sinds 2007, + 600 bedrijven, 4000 vacatures, 36.000 bezoekers. **89% van de bedrijven zijn tevreden want ze hebben er een of meerdere kandidaten gevonden die beantwoorden aan het vereiste profiel.**

Cultuur : Next, grensoverschrijdend festival met een steeds grotere naamsbekendheid : 6 edities, met 13.000 deelnemers in 2013. Groei met 18,2% (tussen 2012 en 2013 - 11.000 in 2012).

Toerisme : Bijna 6000 Lonely Planet-gidsen over de Eurometropool verkocht in 9 maanden tijd. Tijdens eenzelfde periode : 3500 reisgidsen over de EM verkocht tegenover 3400 reisgidsen over Bangkok / 3200 over Montreal

Onderwijs : De Metropole Universiteit : een stap voorwaarts met de eerste studenten uit de Eurometropool (steun van Interreg IV) – twintigtal studenten sinds augustus 2013.

Meer info : https://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=yJ2WKyv_jsA

Dit jaar werd de **literaire verzameling van het Institut Néerlandais** ondergebracht in de Université Lille 3 : 7500 Nederlandstalige werken, 1300 jeugdboeken en tal van tijdschriften (over de Nederlandse taal en cultuur)

Kanaal Seine-Nord :

Tegen 2050 : in totaal ongeveer 45.000 jobs die zouden kunnen worden gecreëerd dankzij het Kanaal

Idee van de kosten voor de werkzaamheden uitgevoerd in het kader van de Seine-Scheldeverbinding voor het Vlaamse Gewest :

- ongeveer 500 miljoen euro voor uitgevoerde werken / werken gepland op korte termijn -> waarvan 145 miljoen voor de doortocht van de Leie in Kortrijk
- ongeveer 775 miljoen euro voor werken gepland op middellange en lange termijn

Aan Waalse zijde zijn tussen 2014 en 2017 investeringen ten belope van meer dan 60 miljoen euro voorzien.

3. Een basis voor de toekomst : een gemeenschappelijke strategie

Alleen ga je sneller, samen kom je verder

3 prioritaire transversale assen - 11 ambities, elk afzonderlijk aangestuurd door een lid-partner en het Agentschap van de Eurometropool.

Het vertrouwen tussen de partners binnen de Eurometropool is een belangrijke factor voor het welslagen van die projecten.

STRATEGIE EUROMETROPOOL 2020 & BIJHORENDE 11 AMBITIES

As 1

Ontwikkelen van het **socio-economisch** Potentieel van de Eurometropool

- Ambitie 1 :** Optillen van de clusters van het platform Innov'eurometropolis tot clusters van internationaal niveau
- Ambitie 2 :** Creëren van een grensoverschrijdende arbeidsmarkt
- Ambitie 3 :** Investeren in menselijk kapitaal door middel van samenwerking op het vlak van onderwijs & onderzoek
- Ambitie 4 :** Ontwikkelen van grensoverschrijdende bedrijventerreinen & gezamenlijk gebruik van voorzieningen
- Ambitie 5 :** De aantrekkingskracht van de regio versterken op basis van onze competitieve troeven

As 2

Versterken van de interne **mobiliteit** en de internationale **bereikbaarheid** van de Eurometropool

- Ambitie 6 :** Ontwikkelen van een meer geïntegreerd systeem van openbaar vervoer
- Ambitie 7 :** Ontwikkelen van het netwerk van trage wegen
- Ambitie 8 :** Ontwikkelen van het blauw netwerk als hefboom voor toegankelijkheid

As 3

Een **blauwe en groene** Eurometropool

- Ambitie 9 :** Naar een energieneutrale Eurometropool
- Ambitie 10 :** Inzetten op een harmonieuze regio met een sterkere ruimtelijke continuïteit
- Ambitie 11 :** Een prospectief territoriaal beleid voeren op permanente basis

