



Déplacements des agents et projet  
intercommunal:  
zoom sur l'éco-conduite



# CONTEXTE

- Début de l'élaboration de l'agenda 21 intercommunal entre les communes de Marquette-lez-Lille et Wambrechies en 2012 ;
- Le diagnostic a été validé en janvier 2013 et la stratégie et le plan d'actions sont en cours de validation ;
- Le plan d'actions regroupe plusieurs thématique (environnement, social, énergie, etc.), notamment les déplacements et l'éco-conduite.

# CONTEXTE



## Vers une mobilité plus responsable et plus écologique



Thème n°1 :

Sensibiliser à l'éco-conduite

<b>Principes-méthodologie de mise en œuvre</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Mettre en place une animation de sensibilisation sur les réflexes à adopter au volant (arrêt du moteur lors des arrosages ou des nettoyages, pression des pneus, respecter les préconisations des constructeurs concernant l'entretien des véhicules, etc.)</li> <li>Organiser une formation sur l'éco-conduite suite à cette sensibilisation</li> <li>Planifier un suivi sur une période donnée allant de 3 à 9 mois</li> <li>Analyse des résultats obtenus lors de ce suivi et possibilité d'organiser une animation d'approfondissement</li> </ol>												
<b>Planning</b>	<p align="center"><b>Marquette-lez-Lille/Wambrechies</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Mai 2014 : sensibilisation sur 1/2 journée organisée par le bureau d'études Auxilia de 17 agents des deux communes sur l'éco-conduite</li> <li>✓ 2014 - 2015 : formation éco-conduite sur simulateur, durant une journée, avec les mêmes agents, en fonction des besoins après la sensibilisation, et approfondissement possible suite à cette formation et aux résultats obtenus lors du suivi et de l'analyse</li> </ul>												
<b>Etat d'avancement</b>	<table border="1"> <tr> <td>Marquette-lez-Lille</td> <td>Initialisation</td> <td>Etudes</td> <td>Procédures</td> <td>Exécution</td> <td>Achèvement</td> </tr> <tr> <td>Wambrechies</td> <td>Initialisation</td> <td>Etudes</td> <td>Procédures</td> <td>Exécution</td> <td>Achèvement</td> </tr> </table>	Marquette-lez-Lille	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Achèvement	Wambrechies	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Achèvement
Marquette-lez-Lille	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Achèvement								
Wambrechies	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Achèvement								
<b>Acteurs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Service pilote</b> : Service de l'administration générale et du personnel ou direction générale des services</li> <li>✓ <b>Services partenaires</b> : Ø</li> <li>✓ <b>Partenaires externes</b> : CLIEMA, Auxilia</li> </ul>												
<b>Budget</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 1.716 € pour une formation mixte "Eco-conduite et Prévention des risques routiers professionnels" avec mise à disposition d'un simulateur de conduite, d'un atelier alcool et d'un formateur, le tout avec CLIEMA</li> <li>✓ Sensibilisation gratuite avec le bureau d'études Auxilia</li> </ul>												
<b>Indicateurs de suivi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Factures de carburant</li> <li>✓ Factures d'entretien des véhicules</li> </ul>												
<b>Facilité de mise en œuvre</b>	<p>☆☆☆☆☆</p> <p><b>Délibérations existantes</b> : Marquette-lez-Lille : Ø</p>												

De nos jours, la mobilité est placée au cœur des enjeux de notre société et des politiques locales (hausse du prix du carburant, évolution législative, développement des transports en commun, etc.). L'amélioration des moyens de transports doit être conjuguée avec le changement des comportements de chacun.



## Vers une mobilité plus responsable et plus écologique



Thème n°2 :

Valoriser et développer les modes de déplacements électriques et alternatifs à la voiture

<b>Principes-méthodologie de mise en œuvre</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Réalisation d'une étude des besoins de chaque service en matière de déplacements (fréquence, distance à parcourir)</li> <li>Implanter des bornes de recharge et achat de véhicules électriques ou hybrides et de vélos pour les déplacements professionnels</li> <li>Créer une signalétique afin de communiquer sur l'exemplarité des communes sur la mobilité</li> <li>Suivi et évaluation du projet au bout d'un an afin de réfléchir sur l'efficacité du véhicule et des vélos</li> </ol>												
<b>Planning</b>	<table border="1"> <tr> <td><b>Marquette-lez-Lille</b></td> <td><b>Wambrechies</b></td> </tr> <tr> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2013 : achat de 5 vélos pour les agents de la ville en plus des voitures roulant au biogaz</li> <li>✓ 2015 : réflexion sur la mise en place de bornes de recharge et/ou l'achat de voitures électriques ou hybride</li> <li>✓ 2016-2017 : suivi et évaluation des performances et de la rentabilité des véhicules et des vélos</li> </ul> </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2013 : location de V'Lille Location Longue Durée pour 9 mois pour les agents de la ville</li> <li>✓ 2014 : renouvellement de la location de V'Lille pour 12 mois</li> </ul> </td> </tr> </table>	<b>Marquette-lez-Lille</b>	<b>Wambrechies</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2013 : achat de 5 vélos pour les agents de la ville en plus des voitures roulant au biogaz</li> <li>✓ 2015 : réflexion sur la mise en place de bornes de recharge et/ou l'achat de voitures électriques ou hybride</li> <li>✓ 2016-2017 : suivi et évaluation des performances et de la rentabilité des véhicules et des vélos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2013 : location de V'Lille Location Longue Durée pour 9 mois pour les agents de la ville</li> <li>✓ 2014 : renouvellement de la location de V'Lille pour 12 mois</li> </ul>								
<b>Marquette-lez-Lille</b>	<b>Wambrechies</b>												
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2013 : achat de 5 vélos pour les agents de la ville en plus des voitures roulant au biogaz</li> <li>✓ 2015 : réflexion sur la mise en place de bornes de recharge et/ou l'achat de voitures électriques ou hybride</li> <li>✓ 2016-2017 : suivi et évaluation des performances et de la rentabilité des véhicules et des vélos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 2013 : location de V'Lille Location Longue Durée pour 9 mois pour les agents de la ville</li> <li>✓ 2014 : renouvellement de la location de V'Lille pour 12 mois</li> </ul>												
<b>Etat d'avancement</b>	<table border="1"> <tr> <td>Marquette-lez-Lille</td> <td>Initialisation</td> <td>Etudes</td> <td>Procédures</td> <td>Exécution</td> <td>Pérennisation</td> </tr> <tr> <td>Wambrechies</td> <td>Initialisation</td> <td>Etudes</td> <td>Procédures</td> <td>Exécution</td> <td>Pérennisation</td> </tr> </table>	Marquette-lez-Lille	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Pérennisation	Wambrechies	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Pérennisation
Marquette-lez-Lille	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Pérennisation								
Wambrechies	Initialisation	Etudes	Procédures	Exécution	Pérennisation								
<b>Acteurs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Service pilote</b> : Service de l'administration et du personnel ou direction générale des services</li> <li>✓ <b>Services partenaires</b> : Service développement économique et finances, service de la communication</li> <li>✓ <b>Partenaires externes</b> : Conseil régional, Altermove (voitures électriques et vélos), Transpole (vélos), Renault (électriques et hybrides), Toyota (hybrides), etc.</li> </ul>												
<b>Budget</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ A partir de 12.000 € pour un véhicule électrique</li> <li>✓ A partir de 16.500 € pour un véhicule hybride</li> <li>✓ Environ 700 € pour un vélo équipé électrique à Altermove</li> <li>✓ 27 €/9 mois pour un VLD classique</li> <li>✓ 85 90 €/9 mois pour un VLD électrique</li> </ul>												
<b>Indicateurs de suivi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Nombre de bornes de recharge installées sur le territoire</li> <li>✓ Nombre de véhicules électriques ou hybrides achetés et fréquence d'utilisation</li> <li>✓ Nombre de vélos classiques et/ou électriques achetés ou loués</li> </ul>												
<b>Facilité de mise en œuvre</b>	<p>☆☆☆☆☆</p> <p><b>Délibérations existantes</b> : Marquette-lez-Lille : Ø</p>												

Soucieuses des problèmes environnementaux, les villes réfléchissent à l'achat de véhicules, motorisés ou non et électriques ou hybrides. Elles participeraient ainsi à la valorisation de modes de déplacements doux et/ou alternatifs à la voiture tout en contribuant à la protection de l'environnement et de l'atmosphère.

**Objectifs :**

Exemplarité des communes et protection de l'atmosphère

# Favoriser le déplacement doux des agents au sein de la commune

- Un des axes prioritaires de l'agenda 21 intercommunal ;
- Mise en place facile, rapide et coordonnée ;
- Marquette-lez-Lille et Wambrechies ont acquis et loué des vélos électriques pour les déplacements de leur agents au sein de chacune des communes ;
- Utilisation fréquente des agents, surtout les agents liés au service culture, animation et sport.

# Favoriser le déplacement doux des agents au sein de la commune



# L'éco-conduite : une action mutualisée motrice en matière de déplacement

- L'éco-conduite est la première action de l'agenda 21 intercommunal mis en place de manière mutualisée ;
- Deux étapes ont été réalisées : une sensibilisation, rassemblant les agents des deux communes, et une formation sur simulateur ;
- Les Communes souhaiteraient poursuivre la démarche en installant un système de géolocalisation sur les véhicules communaux afin de mesurer les différentes consommations.

# L'éco-conduite : une action mutualisée motrice en matière de déplacement

- La sensibilisation a été réalisée par Auxilia et présentée devant 17 agents des deux communes ;
- Cela a permis de connaître les enjeux de l'éco-conduite (développement durable, exemplarité, etc.), les principes de l'éco-conduite, ainsi que d'autres notions de l'éco-mobilité;
- Lors de la lecture des questionnaires de satisfaction, une session de formation sur simulateur a pu être organisée.

# L'éco-conduite : une action mutualisée motrice en matière de déplacement



{auxilia}

VOTRE AVIS NOUS INTERESSE...

Session : Principes de l'éco-conduite

Date : 22 mai 2014

	Votre avis sur la session			
	Très satisfaisant	Plutôt satisfaisant	Peu satisfaisant	Très peu satisfaisant
Le rythme				
Qualité de l'animation				
Présentation des supports vidéo-projetés				
L'accueil et la convivialité				
Etait-il facile de prendre la parole ?				
A-t-on répondu à vos attentes ?				

Allez-vous tester l'éco-conduite dès ce soir en rentrant chez vous ? .....

Souhaiteriez-vous aller plus loin en testant l'éco-conduite dans des conditions réelles ? .....

COMMENTAIRES : .....

.....

.....

Merci !



Livret du participant  
Guide pratique de l'éco-mobilité

Mai 2014

{auxilia} CONSEIL IMAGINATIF  
EN DÉVELOPPEMENT DURABLE



# L'éco-conduite : une action mutualisée motrice en matière de déplacement

- La formation sur simulateur a été réalisée par CLIEMA et a rassemblé 12 agents de la commune de Wambrechies ;
- Ayant un fonctionnement différent, Marquette-lez-Lille a souhaité attendre ce début d'année pour réaliser cette formation ;
- Cette formation permet de prendre conscience en temps réels des enjeux de l'éco-conduite et des économies pouvant être réalisées.

# L'éco-conduite : une action mutualisée motrice en matière de déplacement



MERCI DE VOTRE  
ATTENTION